**Ску́тер** (від [англ.](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%BB%D1%96%D0%B9%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D0%B0) *to scoot* — бігти стрімголов; тікати), або **Моторо́ллер** ([нім.](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D1%96%D0%BC%D0%B5%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D0%B0)*Motorroller*) — різновид легкого [мотоцикла](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB), характерний платформою для ніг водія та розташуванням двигуна ззаду під сидінням. Елементи дизайну скутера були присутні в деяких з найбільш ранніх мотоциклів, випущених до 1914 року. Скутер набув поширення у Європі та США в період між двома світовими війнами.

Особливо популярними скутери стали після [Другої світової війни](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%80%D1%83%D0%B3%D0%B0_%D1%81%D0%B2%D1%96%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B0_%D0%B2%D1%96%D0%B9%D0%BD%D0%B0). Найвідомішими виробниками були [*Vespa*](https://uk.wikipedia.org/wiki/Vespa) та [*Lambretta*](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=Lambretta&action=edit&redlink=1). Вони випускали малопотужні моделі (об'єм двигунів був від 50 до 250 см³ та потужність від 1 до 15 [к.с.](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%96%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D1%81%D0%B8%D0%BB%D0%B0)). [Максі-скутери](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B0%D0%BA%D1%81%D1%96-%D1%81%D0%BA%D1%83%D1%82%D0%B5%D1%80&action=edit&redlink=1) з двигунами від 250 до 850 см³ (від 15 до 52 к.с.) були розроблені для західних ринків.

Скутери популярні як особистий транспорт через низьку вартість покупки та експлуатації, зручність паркування та маневреність.[[1]](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BA%D1%83%D1%82%D0%B5%D1%80#cite_note-1) Ліцензійні вимоги для скутерів простіші і дешевші, ніж для автомобілів в більшості країн світу, і страхування, як правило, дешевше теж.

[[ред.](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A1%D0%BA%D1%83%D1%82%D0%B5%D1%80&action=edit&section=1)]Опис

Скутер зовні схожий на [самокат](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BC%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D1%82) з сидінням і маленькими колесами. Департамент транспорту США визначає скутер як мотоцикл, який має платформу для ніг оператора або інтегровані підніжки, і має покрокову архітектуру, що означає, що частина транспортного засобу перед сидінням оператора і між ніг оператора сидячи в положення при їзді, нижче по висоті, ніж сидіння оператора.[[2]](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BA%D1%83%D1%82%D0%B5%D1%80#cite_note-2) Така конструкція можлива, тому що двигун скутера і більшість приводних систем кріпляться до задньої осі або під сидінням. На відміну від звичайного мотоцикла, в якому двигун встановлений на рамі, у більшості сучасних скутерів двигун розташований на одній осі з заднім колесом, в той час як у більшості старих і деяких нових ретро моделях двигуни розташовані на окремій осі. Скутери як правило, оснащені або безступінчатою трансмісією (CVT), або механічною коробкою передач з перемикачем, розташованим на лівій частині керма.

Традиційно, колеса скутера менші, ніж звичайні колеса мотоцикла і виготовлені з штампованої сталі або сплаву алюмінію, кріпляться на одному болту, і часто є взаємозамінними (переднє з заднім). Деякі скутери оснащені запасним колесом.